

統合新領域学府オートモーティブサイエンス専攻令和3年度前期時間割

曜日	分野	1 (8:40-10:10)	2 (10:30-12:00)	3 (13:00-14:30)	4 (14:50-16:20)	5 (16:40-18:10)	6 (18:30-20:00)	7 (20:10-21:40)
月	先端						統合新領域最先端セミナー  6限(18:40-20:10) オンデマンド/オンライン	
	ダイナ			自動車動力源特論 森上 伊都 W4-311				
	情報							
	人間	自動車感性評価学 志堂寺 伊都 AMS3 春学期 交通心理学研究法 志堂寺 伊都 AMS3 夏学期						
	社会				生産管理 Schroeder 伊都 AMS4			
火	先端		自動車用材料制御学 土山 伊都 鉄鋼リサーチセンター2階セミナー室 春学期	自動車用材料制御学 土山 伊都 鉄鋼リサーチセンター2階セミナー室 春学期				
	ダイナ				オートモーティブダイナミクス概論 安倍 ほか 伊都 AMS3 春学期(実施週については別途連絡) 自動車空気力学特論 安倍 伊都 AMS3 春学期4/13,4/27,5/11,5/18,5/25(詳細は別添の掲示を参照すること。)			
	情報			組込みソフトウェア特論 小野、井上 伊都 W2-506 夏学期				
	人間		エクステリア・エアロ デザイン 東 伊都 AMS3 春学期					
	社会			オートモーティブ社会科学概論 藤田、Schroeder 伊都 AMS4			プロダクション・マネジメント 目代 博多駅9F 大会議室1	
水	先端		塑性変形学 田中 伊都 鉄鋼リサーチセンター2Fセミナー室 夏学期	エネルギー材料科学 岡田 伊都 AMS1				
	ダイナ	自動車強度学特論 戸田 伊都 W4-550/オンデマンド						
	情報		自動車パワーエレクトロニクス特論 庄山 伊都 W2-521	自動車情報計測制御演習 廣田 ほか 伊都 AMS3				
	人間		自動車安全文化論 志堂寺 伊都 AMS3		交通流工学 大枝 伊都 AMS4	インテリア・インターフェース デザイン 尾方・迫坪 伊都 AMS2 大橋 525教室		
	社会		イノベーション・マネジメント 河 伊都 AMS4					
木	先端						英語科学論文の書き方と国際会議での プレゼンテーション技術 春学期	
	ダイナ							
	情報		組込みハードウェア特論 小野 伊都 AMS3	超伝導応用システム特論 東川 伊都 AMS3	自動車電子デバイス特論 廣田 伊都 AMS3			
	人間		オートモーティブ環境科学II 三谷 伊都 W3-816 春学期					
	社会							
金	先端		自動車用半導体デバイス基礎 加藤 伊都 AMS1 春学期 塑性変形学 田中 伊都 鉄鋼リサーチセンター2Fセミナー室 夏学期	自動車用半導体デバイス基礎 加藤 伊都 AMS1 春学期	オートモーティブ先端材料科学概論 加藤 ほか 伊都 AMS1			
	ダイナ							
	情報	ロバスト制御特論 川邊 伊都 W2-316-1		オートモーティブ情報制御学概論 川邊 ほか 伊都 AMS2				
	人間	自動車感性評価学 志堂寺 伊都 AMS3 春学期 交通心理学研究法 志堂寺 伊都 AMS3 夏学期	オートモーティブ人間科学概論 志堂寺 ほか 伊都 AMS3					
	社会		エコロジーの経済 藤田 AMS2	経営管理特論 中本 伊都 E2 E-323				

講義補足:  
統合新領域最先端セミナー全11回(4/19、4/26、5/10、5/17、5/24、5/31、6/7、6/14、6/21、6/28、7/5)

集中講義:  
オートモーティブサイエンス概論(4/12 3.4時限(トヨタ)、4/14 3.4時限(マツダ)、4/20 3.4時限(ホンダ)、6/28 3.4時限(日産))場所はAMS講義室1 4/20オンライン  
国際コミュニケーション演習(8月終日 日程は未定 場所はAMS講義室1の予定  
自動車センサーシステム特論(7/22 2,3,4,5時限、7/23 2,3,4,5時限、8/3 2,3,4,5時限、8/5 2,3,4,5時限) 場所はAMS講義室2

隔年講義	
2021年度開講(2020年度未開講)	2021年度未開講(2022年度開講予定)
自動車用高分子材料学(後期)	セラミック材料物性学
自動車センサーシステム特論	交通心理学
自動車安全文化論	車と人間
都市交通論(後期)	交通の経済学(後期)
2020年度休講講義	