

インターンシップの派遣実績

オートモーティブサイエンス専攻の1年生は、8月から12月にかけて、インターンシップを行います。
平成29年度は9社に15名、平成30年度は11社に20名、令和元年度は7社に20名の修士課程の学生を派遣しました。

■インターンシップ先

企業名	施設・部署名
アイシン精機(株)	ソフトウェア技術部
ジヤトコ(株)	テクニカル原価低減推進室
(株)デンソー	技術開発センター、マテリアル研究部、先端技術研究所、機械・エネルギー開発部
トヨタ自動車(株)	シャシー制御開発部
トヨタ自動車九州(株)	パワートレイン品質管理部パワートレイン品質管理室
一般財団法人日本自動車研究所	安全研究部
日産自動車(株)	総合研究所
日立オートモティブシステムズ(株)	技術開発統括本部、技術開発本部先端センシング技術開発部
ポッシュ(株)	モータサイクル&パワースポーツ事業部
(株)本田技術研究所	四輪R&Dセンター
マツダ(株)	研究開発部門
マレリ(株)	エレクトロニクス事業本部

■研究テーマ（例）

【先端材料科学分野】

- 自動車用電池の研究
- 次世代電池に関する基礎研究
- 固体電解質の基礎研究
- 自動車用表面硬化処理に関する研究
- 人工筋肉に関する基礎研究
- 次世代DE触媒のモデルベース開発
- 先端半導体材料のプロセス研究

【ダイナミクス分野】

- 自動車空力性能に関する研究
- エンジンの振動低減の研究
- 駆動伝達系振動を抑制する制御の研究
- ディーゼルエンジン燃焼に関する研究開発
- ロータリーエンジンに関する研究

【情報制御学分野】

- 自動運転アプリケーションの実装・評価
- 自動運転技術に関する車両制御技術開発
- 2輪車向けABSシステムのECモータ特性評価
- ばね下重量が車両性能へ及ぼす影響解析
- 車室内機器の人間工学的評価と解析
- 車載LiDARセンサの評価試験及びアプリケーション開発
- 次世代ECU制御ソフト開発に向けたVirtual環境の構築

【人間科学分野】

- 次世代向け車体系制御ソフトウェア評価用シミュレーション環境の構築
- 自動運転技術に関するHMI技術開発
- 自然と認知しやすいADAS HMI
- シーン分析に基づいた価値あるADAS
- ドライバ反応メカニズム解明と要件化検討
- 視覚特性に関する研究
- 自動車の予防安全技術に関する研究

【社会科学分野】

- 機械学習を用いた社内データ活用とエンジニアリング応用検討