

オートモーティブサイエンス専攻(修士課程)
分野毎の履修モデル

先端材料科学分野

先端材料科学分野：履修モデル1

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

機能性材料を開発して自動車技術の革新に貢献したい。

工学部(材料科学工学科)の卒業生(学部・修士)

【必修】(18)

- ・オートモーティブサイエンス概論(1)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブサイエンス演習 I, II, III, IV (8)
- ・国際コミュニケーション演習(4)
- ・オートモーティブ先端材料科学概論(2)

【修士論文】

自動車の軽量化を実現するための材料および加工技術について研究する。

※修士(工学)

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・塑性変形学(2)
- ・自動車用鉄鋼材料学(2)
- ・エネルギー材料科学(2)
- ・自動車用高分子材料学(2)
- ・自動車用触媒科学(2)
- ・オートモーティブ環境科学 I (2)

副専攻科目及び関連科目(8)

- ・自動車感性評価学(2)
- ・自動車安全文化論(2)
- ・交通流工学(2)
- ・車と人間(2)
- ・自動車産業概論(2)
- ・オートモーティブダイナミクス概論(2)

※上記科目から、4科目を選択・履修

自動車会社
生産技術開発者

安全性の高いコンパクトカーを製造するため、軽くてリサイクルができる機能性材料を開発し、車に適合させる仕事に従事

先端材料科学分野：履修モデル2

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

排ガス浄化触媒を開発して環境問題の改善に貢献したい。

工学部(応用化学工学科)の卒業生(学部・修士)

【必修】(18)

- ・オートモーティブサイエンス概論(1)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブサイエンス演習 I, II, III, IV (8)
- ・国際コミュニケーション演習(4)
- ・オートモーティブ先端材料科学概論(2)

【修士論文】

自動車産業における光触媒(酸化チタン)について、触媒の特性、微細構造、触媒が効果を発現するメカニズムを研究する。

※修士(学術)

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・自動車用材料の接合および複合学(2)
- ・セラミック材料物性学(2)
- ・エネルギー材料科学(2)
- ・自動車用高分子材料学(2)
- ・自動車用触媒科学(2)
- ・オートモーティブ環境科学 I (2)

副専攻科目及び関連科目(8)

- ・オートモーティブ人間科学概論(2)
- ・交通心理学(2)
- ・交通流工学(2)
- ・車と人間(2)
- ・オートモーティブダイナミクス概論(2)
- ・オートモーティブ情報制御学概論(2)

※上記科目から、4科目を選択・履修

自動車会社の技術研究職

ディーゼル車の排ガス浄化触媒について研究
排ガス制御触媒材料のスペシャリスト

先端材料科学分野:履修モデル3

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

ハイブリッド電気自動車を開発するための機能材料について研究したい。

工学部(材料科学工学科)の卒業生(学部・修士)

【必修】(18)

- ・オートモーティブサイエンス概論(1)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブサイエンス演習 I, II, III, IV (8)
- ・国際コミュニケーション演習(4)
- ・オートモーティブ先端材料科学概論(2)

【修士論文】

高性能電気自動車用電力源となる二次電池の正極, 負極, 電解質, セパレータの材料を開発する。

※修士(オートモーティブサイエンス)

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・自動車用非鉄金属材料制御学(2)
- ・自動車用鉄鋼材料学(2)
- ・エネルギー材料科学(2)
- ・セラミック材料物性学(2)
- ・自動車用触媒科学(2)
- ・オートモーティブ環境科学 I (2)

副専攻科目及び関連科目(8)

- ・オートモーティブダイナミクス概論(2)
- ・構造・動力学特論(2)
- ・モビリティ環境科学(2)
- ・自動車強度学特論(2)
- ・オートモーティブ情報制御学概論(2)
- ・自動車産業概論(2)

※上記科目から、4科目を選択・履修

大学の材料研究者

電動自動車のエネルギーシステムと機能材料について研究

オートモーティブサイエンス専攻(修士課程)
分野毎の履修モデル

ダイナミクス分野

ダイナミクス分野：履修モデル1

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

低燃費・安全・高信頼性の自動車を研究・開発したい。

工学部等の卒業生

【必修】(18)

- ・オートモーティブサイエンス概論(1)
- ・オートモーティブダイナミクス概論(2)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブサイエンス演習 I, II, III, IV(2年間) (8)
- ・国際コミュニケーション演習(4)

【修士論文】

低燃費・低エミッションの自動車についての研究を行う。

※修士(工学)

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・構造・動力学特論(2)
- ・自動車空気力学特論(2)
- ・自動車動力源特論(2)
- ・自動車動力源演習(2)
- ・自動車強度学特論(2)
- ・モビリティ環境科学(2)

副専攻科目及び関連科目(8)

- ・オートモーティブ先端材料科学概論(2)
- ・自動車用触媒科学(2)
- ・オートモーティブ情報制御学概論(2)
- ・組み込みソフトウェア特論(2)
- ・自動車用鉄鋼材料学(2)
- ・オートモーティブ環境科学1 (2)

※上記科目から、4科目を選択・履修

研究者・開発技術者

自動車及び部品の研究職・開発技術職に従事

ダイナミクス分野：履修モデル2

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

低燃費・安全・高信頼性の自動車を開発・設計したい。

工学部等の卒業生

【必修】(18)

- ・オートモーティブサイエンス概論(1)
- ・オートモーティブダイナミクス概論(2)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブサイエンス演習 I, II, III, IV(2年間) (8)
- ・国際コミュニケーション演習(4)

【修士論文】

低燃費・安全な自動車の開発・設計についての研究を行う。

※修士(工学)

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・構造・動力学特論(2)
- ・自動車空気力学特論(2)
- ・自動車動力源特論(2)
- ・自動車強度学特論(2)
- ・高剛性自動車構造学特論(2)
- ・モビリティ環境科学(2)

副専攻科目及び関連科目(8)

- ・オートモーティブ情報制御学概論(2)
- ・オートモーティブ先端材料科学概論(2)
- ・自動車用鉄鋼材料学(2)
- ・オートモーティブ環境科学1(2)
- ・オートモーティブ人間科学概論(2)
- ・自動車安全文化論(2)

※上記科目から、4科目を選択・履修

開発・設計技術者

自動車及び部品の開発職・設計技術職に従事

* カッコは修了に必要な単位数

ダイナミクス分野：履修モデル3

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

低燃費・安全・高信頼性の自動車を生産したい。

工学部等の卒業生

【必修】(18)

- ・オートモーティブサイエンス概論(1)
- ・オートモーティブダイナミクス概論(2)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブサイエンス演習 I, II, III, IV(2年間) (8)
- ・国際コミュニケーション演習(4)

【修士論文】

安全・高信頼性の自動車についての研究を行う。

※修士(工学)

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・構造・動力学特論(2)
- ・構造・動力学特論演習(2)
- ・自動車空気力学特論(2)
- ・自動車動力源特論(2)
- ・自動車強度学特論(2)
- ・モビリティ環境科学(2)

副専攻科目及び関連科目(8)

- ・オートモーティブ情報制御学概論(2)
- ・オートモーティブ先端材料科学概論(2)
- ・塑性変形学(2)
- ・自動車用高分子材料学(2)
- ・オートモーティブ人間科学概論(2)
- ・塑性変形学(2)

※上記科目から、4科目を選択・履修

生産・品質
管理者

自動車及び部品の
生産技術・品質
管理職に従事

* カッコは修了に必要な
単位数

オートモーティブサイエンス専攻(修士課程)
分野毎の履修モデル

情報制御学分野

情報制御学分野：履修モデル1

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

自動車が好き。
交通事故の心配が無い
ドライブを楽しみたい。

制御が好きな
電気・電子・情
報・機械などの
学科の卒業生
(学部・修士)

【必修】(18)

- ・オートモーティブサイエンス概論(1)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブサイエンス演習
I, II, III, IV (8)
- ・国際コミュニケーション演習(4)
- ・オートモーティブ情報制御学概論(2)

【修士論文】

車車間通信を用いた自動車の衝突回避制
御問題の研究

※修士(工学)

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・制御理論(2)
- ・組込みソフトウェア特論(2)
- ・計算機シミュレーション科学(2)
- ・自動車センサーシステム特論(2)
- ・自動車情報計測制御演習(2)
- ・自動車情報計測制御実習(2)

副専攻科目及び関連科目(8)

- ・交通心理学(2)
- ・自動車感性評価学(2)
- ・交通情報・誘導学(2)
- ・産業法規特論(2)
- ・高剛性自動車構造学特論(2)
- ・自動車強度学特論(2)

※上記科目から、4科目を選択・履修

自動車会社
研究職
(制御)

制御技術から
ITS安全システムに
携わるエンジニア(の卵)

情報制御学分野：履修モデル2

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

自動車を快適に運転／
操作したい。

ソフト開発が好きで、自動車も
好きな情報・機械などの学科
の卒業生
(工学部・修士)

【必修】(18)

- ・オートモーティブサイエンス概論(1)
- ・オートモーティブ情報制御学概論(2)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブサイエンス演習 I, II, III, IV (2年間) (8)
- ・国際コミュニケーション演習(4)

【修士論文】

ボディ系ソフトウェアの省電力設計支援に関する研究

オートモーティブソフトウェアの耐タンパ化に関する研究

※修士(オートモーティブサイエンス)

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・組込みハードウェア特論(2)
- ・組込みソフトウェア特論(2)
- ・計算機シミュレーション特論(2)
- ・移動体通信特論(2)
- ・自動車情報計測制御演習(2)
- ・自動車情報計測制御実習(2)

副専攻科目及び関連科目(8)

- ・オートモーティブダイナミクス概論(2)
- ・交通心理学(2)
- ・交通情報・誘導学(2)
- ・産業法規特論(2)
- ・自動車応用利用論(2)
- ・交通流工学(2)

※上記科目から、4科目を選択・履修

自動車会社
研究職
(組込みソフト)

車載ソフトを開発／実装
して、安全／安心な自動
車システムを構築するエ
ンジニアの卵

* カッコは修了に必要な
単位数

情報制御学分野：履修モデル3

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

環境問題は最重要課題
と思う。
自動車に興味がある。
国際社会で活躍したい。

広く電子技術に
興味のある電
気・電子・情報
の学科の卒業
生
(学部・修士)

【必修】(18)

- ・オートモーティブサイエンス概論(1)
- ・オートモーティブ情報制御学概論(2)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブサイエンス演習 I, II, III, IV (2年間) (8)
- ・国際コミュニケーション演習(4)

【修士論文】

画像認識LSIの省エネルギー化の研究
車載LANシステムの耐故障性向上の研究

※修士(工学)

※修士(オートモーティブサイエンス)

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・制御理論(2)
- ・組込みハードウェア特論(2)
- ・組込みソフトウェア特論(2)
- ・自動車情報計測制御演習(2)
- ・自動車情報計測制御実習(2)

副専攻科目及び関連科目(8)

- ・グローバル経営(2)
- ・エコロジーの経済(2)
- ・交通情報・誘導学(2)
- ・産業法規特論(2)
- ・交通の経済学(2)
- ・オートモーティブ環境科学I(2)

※上記科目から、4科目を選択・履修

自動車会社
開発技術者
(電子)

電子技術を武器に
海外自動車メーカーや
外国政府機関を往来し
環境問題関連の規格策
定・提案をまとめる
エンジニアの卵

*カッコは修了に必要な
単位数

情報制御学分野：履修モデル4

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

マイコン・ソフトが得意.
自動車が好き.
時代にマッチした自動車を企画したい.

デジタル技術に興味のある
電気・電子・情報の学科の卒業生
(学部・修士)

【必修】(18)

- ・オートモーティブサイエンス概論(1)
- ・オートモーティブ情報制御学概論(2)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブサイエンス演習 I, II, III, IV (2年間) (8)
- ・国際コミュニケーション演習(4)

【修士論文】

ブレーキ, エンジン, 操舵を組合わせた緊急回避運動制御の研究.

※修士(オートモーティブサイエンス)

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・制御理論(2)
- ・自動車パワーエレクトロニクス特論(2)
- ・移動体通信特論(2)
- ・組み込みソフトウェア特論(2)
- ・自動車情報計測制御演習(2)
- ・自動車情報計測制御実習(2)

副専攻科目及び関連科目(8)

- ・自動車感性評価学(2)
- ・車と人間(2)
- ・海外都市計画(2)
- ・産業法規特論(2)
- ・オートモーティブ環境科学I(2)
- ・自動車安全文化論(2)

※上記科目から、4科目を選択・履修

自動車会社
車両コンセプト企画
技術者

各種の制御系開発を通じ、
自動車を総合的に理解。
その経験から新型車の
コンセプト立案を担当する
エンジニアの卵

*カッコは修了に必要な
単位数

情報制御学分野：履修モデル5

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

学術を極めたい。
物創りに関わりたい。
自動車に興味がある。

学術に興味のある電気・電子・情報・機械の学科の卒業生
(学部・修士)

【必修】(18)

- ・オートモーティブサイエンス概論(1)
- ・オートモーティブ情報制御学概論(2)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブサイエンス演習 I, II, III, IV (2年間) (8)
- ・国際コミュニケーション演習(4)
- ・修士論文

【修士論文】

最適制御をベースとした車載用アクチュエータの高速位置決め制御の研究

※修士(工学)

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・制御理論(2)
- ・計算機シミュレーション特論(2)
- ・自動車パワーエレクトロニクス特論(2)
- ・自動車センサーシステム特論(2)
- ・自動車情報計測制御演習(2)
- ・自動車情報計測制御実習(2)

副専攻科目(8)

- ・自動車動力源特論(2)
- ・交通情報・誘導学(2)
- ・交通流工学(2)
- ・エネルギー材料科学(2)
- ・構造・動力学特論(2)
- ・産業法規特論(2)

※上記科目から、4科目を選択・履修

大学の
制御研究者

自動車の制御問題を解決し、さらに理論として一般化することにより、新しい制御手法を開発する
将来のパイオニア。

*カッコは修了に必要な単位数

情報制御学分野：履修モデル6

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

ソフトを考えることが好き。
新たな価値を見つけたい。

新しい組み込みソフトの提案、
設計、開発に興味のある情報・機械系の
学科の卒業生
(学部・修士)

【必修】(18)

- ・オートモーティブサイエンス概論(1)
- ・オートモーティブ情報制御学概論(2)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブサイエンス演習 I, II, III, IV (2年間) (8)
- ・国際コミュニケーション演習(4)
- ・修士論文

【修士論文】

オートモーティブソフトウェア向けリアルタイムコンポーネント技術の研究
オートモーティブソフトウェアの異常系に関する再利用技術の研究

※修士(工学)

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・計算機シミュレーション特論(2)
- ・組み込みハードウェア特論(2)
- ・組み込みソフトウェア特論(2)
- ・自動車センサーシステム特論(2)
- ・自動車情報計測制御演習(2)
- ・自動車情報計測制御実習(2)

副専攻科目(8)

- ・オートモーティブダイナミクス概論(2)
- ・自動車感性評価学(2)
- ・交通情報・誘導学(2)
- ・交通心理学(2)
- ・オートモーティブ環境科学I(2)
- ・産業法規特論(2)

※上記科目から、4科目を選択・履修

大学の
組み込みソフト
研究者

組み込みソフトの体系的学問を確立するパイオニア。

*カッコは修了に必要な
単位数

オートモーティブサイエンス専攻(修士課程)
分野毎の履修モデル

人間科学分野

人間科学分野：履修モデル1

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

人間とのかかわり
という側面から、
オートモーティブを
理解したい。

文学部
教育学部等
の卒業生
(学部・修士)

【必修】(18)

- ・オートモーティブサイエンス概論(1)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブサイエンス演習
I, II, III, IV(8)
- ・国際コミュニケーション演習(4)
- ・オートモーティブ人間科学概論(2)

【修士論文】

- ・初心運転者と一般運転者の運転行動の違いに関する研究
- ・職業運転手の業務実態に関する調査研究、など

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・交通心理学(2)
- ・自動車安全文化論(2)
- ・自動車応用利用論(2)
- ・車と人間(2)
- ・交通情報・誘導学(2)
- ・オートモーティブ環境科学Ⅱ(2)

副専攻科目及び関連科目(8)

- ・企業戦略マネジメント(2)
 - ・市場システム分析(2)
 - ・グローバル経営(2)
 - ・産業法規特論(2)
 - ・イノベーション・マネジメント(2)
 - ・プロダクション・マネジメント(2)
- ※上記科目から、4科目を選択・履修

自動車業界の
専門スタッフ

開発企画
マーケティング
広報に従事

※修士(オートモーティブサイエンス)

人間科学分野：履修モデル2

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

ITS(高度先進道路システム)、交通流について勉強したい。

工学部(土木、建築学科)の卒業生
(学部・修士)

【必修】(18)

- ・オートモーティブサイエンス概論(1)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブサイエンス演習 I, II, III, IV(8)
- ・国際コミュニケーション演習(4)
- ・オートモーティブ人間科学概論(2)

【修士論文】

- ・ITSによる情報提供が運転者の経路選択に及ぼす影響に関する研究
- ・災害時の情報提供による自動車運転者の避難行動に関する研究、など

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・インテリア・インタフェースデザイン
- ・交通心理学
- ・海外都市計画
- ・交通情報・誘導学
- ・交通流工学
- ・オートモーティブ環境科学Ⅱ

副専攻科目及び関連科目(学府共通科目を含む。)(8)

- ・都市総合交通計画(工学)
- ・環境システム工学(工学)
- ・ジオ・インフォマティク(工学)
- ・道路工学実践教室(工学)
(西日本高速道路(株)連携)
- ※上記科目から、2科目を選択・履修
- ・自動車産業概論(2)
- ・エコロジーの経済(2)
- ・交通経済学(2)
- ※上記科目から、2科目を選択・履修

※修士(工学)

自動車業界、官公庁、公営企業、建設業、コンサルタント、シンクタンクの専門スタッフ

ITSの研究・開発、(ITSを含む)道路計画設計、管理運営、環境・災害防止計画

人間科学分野：履修モデル3

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

交通環境や情報学に基盤を置きながらもオートモーティブをカーデザインや移動体としてのインタフェースやコンテンツに注目し、車の持つ娯楽性や快適性の側面からオートモビリティを理解し、将来企画や広報などに関連した分野に進みたい

文学部
教育学部
芸術工学部等
の卒業生
(学部・修士)

【必修】(18)

- ・オートモーティブサイエンス概論(1)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブサイエンス演習
I, II, III, IV(8)
- ・国際コミュニケーション演習(4)
- ・オートモーティブ人間科学概論(2)

【修士論文】

- ・移動体コンテンツを通じたドライブ時における娯楽価値を高めるための方法についての研究、など
- ・ユーザーの購買行動から見たカースタイリングの研究、など

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・エクステリア・エアロ デザイン(2)
- ・インテリア・インタフェース デザイン(2)
- ・交通心理学(2)
- ・自動車安全文化論(2)
- ・交通情報・誘導学(2)
- ・オートモーティブ環境科学Ⅱ(2)

副専攻科目及び関連科目

- (学府共通科目を含む) (8)
- ・プロダクトデザインメソッド(芸工)
 - ・クリエイターのための知的財産権論(芸工)
 - ・メカニクスデザイン(芸工)
 - ・コンピュータグラフィックス特論(芸工)
- ※上記科目から、2科目を選択・履修

- ・企業戦略マネジメント(2)
- ・プロダクション・マネジメント(2)

自動車業界の
専門スタッフ

企画・広報
マーケティング
デザイン
知財管理
に従事

※修士(オートモーティブサイエンス)

オートモーティブサイエンス専攻(修士課程)
分野毎の履修モデル

社会科学分野

社会科学分野：履修モデル1

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

オートモーティブの技術経営、オートモーティブ社会の経済等を実践的な科学的知識として探求する。

主に社会科学系学部の卒業生(学部・修士)

【必修】(18)

- ・オートモーティブ・サイエンス概論(1)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブ・サイエンス演習I, II, III, IV(8) 又は 経営管理演習I, II, III, IV(8)のいずれか
- ・国際コミュニケーション演習(4)
- ・自動車産業概論(2)

【修士論文】

- ・自動車産業における製品アーキテクチャーと経営戦略の進化
- ・自動車産業の発展と排気ガス規制のエコロジカル・アプローチ

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・経営管理特論(2)
- ・企業戦略マネジメント(2)
- ・イノベーション・マネジメント(2)
- ・プロダクション・マネジメント(2)
- ・市場システム分析(2)
- ・エコロジーの経済学(2)
- ・交通の経済学(2)

※上記科目から、6科目を選択・履修

副専攻科目及び関連科目(8)

- ・車と人間(2)
- ・交通心理学(2)
- ・自動車安全文化論(2)
- ・自動車感性評価学(2)
- ・オートモーティブ人間科学概論(2)
- ・自動車応用利用論(2)

※上記科目から、4科目を選択・履修

※修士(オートモーティブサイエンス)

大学や研究機関の研究教育職(博士後期課程進学)

社会科学分野：履修モデル2

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

オートモーティブの技術経営、オートモーティブ社会の経済等を実践的な科学的知識として探求する。

主に社会科学系学部の卒業生(学部・修士)

【必修】(18)

- ・オートモーティブ・サイエンス概論(1)
- ・インターンシップ(3)
- ・オートモーティブ・サイエンス演習I, II, III, IV(8) 又は 経営管理演習I, II, III, IV(8)のいずれか
- ・国際コミュニケーション演習(4)
- ・自動車産業概論(2)

【修士論文】

- ・自動車企業のグローバル戦略と技術イノベーションの研究
- ・環境規制と自動車産業の適応の経済分析

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・経営管理特論(2)
- ・企業戦略マネジメント(2)
- ・プロダクション・マネジメント(2)
- ・市場システム分析(2)
- ・エコロジーの経済学(2)
- ・交通の経済学(2)
- ・産業法規特論(2)

※上記科目から、6科目を選択・履修

副専攻科目及び関連科目(8)

- ・車と人間(2)
- ・交通心理学(2)
- ・自動車安全文化論(2)
- ・自動車感性評価学(2)
- ・オートモーティブ人間科学概論(2)
- ・自動車応用利用論(2)

※上記科目から、4科目を選択・履修

※修士(学術)

行政機関や調査研究機関の専門スタッフ

社会科学分野：履修モデル3

入学者

オートモーティブサイエンス専攻

修了者

オートモーティブの技術経営、オートモーティブ社会の経済等を実践的な科学的知識として探求する。

主に社会科学系学部の卒業生(学部・修士)、社会人院生

【必修】(18)

- ・オートモーティブ・サイエンス概論(1)
- ・インターンシップ(3)
- ・経営管理演習I, II, III, IV(8)
- ・国際コミュニケーション演習(4)
- ・自動車産業概論(2)

【修士論文】

- ・製品開発戦略とイノベーションのマネジメント
- ・自動車産業の生産性と環境規制の計量分析

【選択必修】

主専攻科目(12)

- ・経営管理特論(2)
- ・企業戦略マネジメント(2)
- ・イノベーション・マネジメント(2)
- ・プロダクション・マネジメント(2)
- ・グローバル経営(2)
- ・エコロジーの経済(2)
- ・市場システム分析(2)

※上記科目から、6科目を選択・履修

副専攻科目及び関連科目(8)

- ・車と人間(2)
- ・交通心理学(2)
- ・自動車安全文化論(2)
- ・自動車感性評価学(2)
- ・オートモーティブ人間科学概論(2)
- ・自動車応用利用論(2)

※上記科目から、4科目を選択・履修

自動車業界の技術経営、経営企画等の管理職や専門スタッフ

※修士(オートモーティブサイエンス)